

Mautgütewert

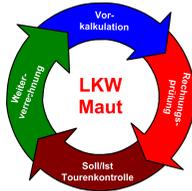
Der Mautgütewert zeigt das Verhältnis der tatsächlichen Mautkosten von den vorkalkulierten Werten an. Dies sind die vermeidbaren Zusatzkosten, welche Sie in der Vorkalkulation nicht berücksichtigt haben.

Einen raschen Überblick erhalten Sie durch einfache farbliche Darstellung und Zwischensummen pro Fahrzeug, Monat und Tag.

Dadurch wird viel Zeit bei der Mautkontrolle eingespart.

The screenshot shows the Mautgütewert software interface. On the left, there's a list of dates and vehicle types. The main area displays a map with a highlighted route from Linz (A) to Landeck (A) via Landshut (D) to Ljubljana (SLO) and back to Linz (A). Below the map is a table with columns for 'Strecke', 'Anzahl', 'Brutto', and 'Netto'. The table shows data for various routes and dates, with some cells highlighted in yellow and red.

Strecke	Anzahl	Brutto	Netto
1 Mautsch - Pöchlarn	1	05.03.04 12:26	2,50
1 Mautsch - Bad Schönbach	1	05.03.04 14:49	3,12
1 Pöchlarn - Mautsch	1	05.03.04 14:55	2,50
1 Mautsch - Stiebar	1	05.03.04 15:06	5,57



Testen Sie Ihr Mautgefühl

Schätzen Sie die Maut mit einem **4 Achser** von **Linz (A)** nach **Landeck (A)** über **Landshut (D)** nach **Ljubljana (SLO)** und zurück nach **Linz (A)** (zirka 1.260 mautpflichtige Autobahnkilometer in Deutschland und Österreich).

- weniger als 200 €
- mehr als 200 €
- mehr als 250 €
- mehr als 300 €
- mehr als 350 €

Steigen Sie auf <http://www.mautkontrolle.at> in die Vorkalkulation ein und überprüfen Sie Ihre Schätzung. Sie werden staunen!

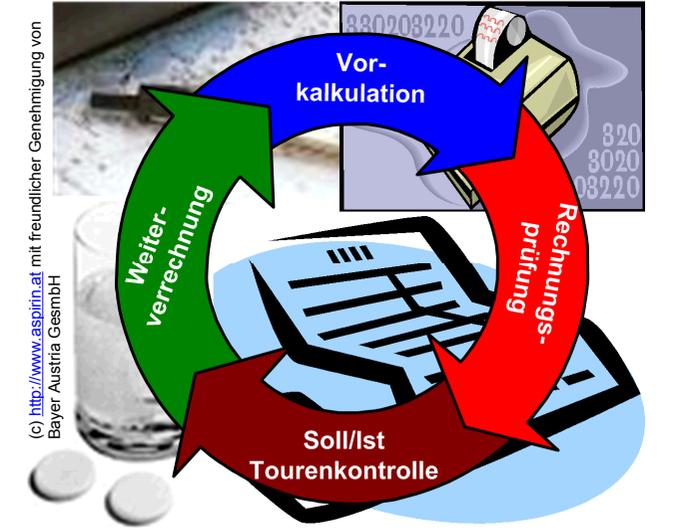
Ihr Demo User: Firma 3 Benutzer 28 Kennwort 2828

Ihr Draht zu uns

PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H.
 ✉ Heinestraße 16, 1020 Wien, Österreich
 ☎ +43 (1) 216 27 17 - 0 📠 +43 (1) 216 27 19
 📧 maut@procon.co.at
<http://www.procon.co.at>
<http://www.mautkontrolle.at>
 Ansprechpartner:
 Martin Schweitzer
 Dipl. Ing. Johann W. Schmidt

LKW-Maut Kontrolle

Macht Ihnen die Datenflut Kopfzerbrechen?



Ihr Draht zu uns

<http://www.mautkontrolle.at>

Komplette Mautkontrolle mit nur einer Stunde Aufwand im Monat



Sehr geehrte Interessentin!
Sehr geehrter Interessent!

In ganz Europa werden in den einzelnen Ländern unterschiedliche fahrleistungsabhängige Mautsysteme Schritt für Schritt eingeführt.

Wir haben eine Reihe von Softwarewerkzeugen entwickelt, die es Ihnen als Nutzer ermöglichen, die entstehende Datenflut beherrschbar zu machen und eine lückenlose Kontrolle der erheblichen Kosten durchzuführen.

Auch die betriebswirtschaftliche Notwendigkeiten der Vorkalkulation und Weiterverrechnung haben wir berücksichtigt.

Mit unseren Produkten behalten Sie die Kontrolle über die Mautkosten und erhalten damit Ihre Wirtschaftlichkeit.

Wien, September 2004

Martin Schweitzer
(Geschäftsführer PROCON DATA)

PS: Profitieren Sie von unserer mehrjährigen Erfahrung im Bereich der LKW Maut!

Sie erreichen mich:

+43 (1) 216 27 17 - 20

martin.schweitzer@procon.co.at

<http://www.procon.co.at>

Vorkalkulation



Wien -> Nürnberg über Innsbruck	km	Kosten
Gesamt	780,48	160,63
A Österreich	438,58	119,60
D Deutschland	341,90	41,03

- ▶ Routenberechnung und Optimierung
- ▶ Teilladungsbewertung
- ▶ Darstellung von Sondermauten
- ▶ In vorhandene Disposysteme integrierbar
- ▶ Zentrale Pflege Straßennetz
- ▶ Kartenmaterial von Map & Guide (Europa bzw. Mitteleuropa-City)
- ▶ Internetdienst (Webservice)

Soll/Ist Tourenkontrolle



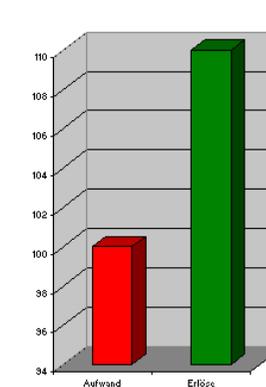
- ▶ Übernahme der vorgegebenen Touren aus der Disposition
- ▶ Gegenüberstellung zu tatsächlichen Einzelfahrten (Einzelnachweis)
- ▶ Bestimmung von Abweichungen
- ▶ Darstellung als Mautgütewert
- ▶ Navigationsoberfläche bis zur Darstellung der Einzelfahrt
- ▶ Darstellung der Abweichung auf Kartenmaterial

Rechnungsprüfung



- ▶ Automatisierte Übernahme und Auswertung der Einzelnachweise
- ▶ Analysemöglichkeit der Einzelnachweise
- ▶ Vollständigkeitskontrolle des Einzelfahrtenachweis mit Daten der Abrechnungsfirma (Kartenherausgeber)
- ▶ Plausibilitätskontrollen (Doppelaufzeichnungen, ..)
- ▶ Prüfung gegen eigene Informationen (Bordcomputerdaten, GPS Ortungen, Tankvorgänge, manuelle Erfassung)

Weiterverrechnung



- ▶ Umlage der Mautkosten auf Kundenaufträge
- ▶ Teilladungsbewertung nach Gewicht, Volumen oder Wert
- ▶ Mautaufschläge pro Kunde
- ▶ Übergabe in die Kostenrechnung
- ▶ Übergabe in die Fakturierung (z.B. über XML oder EDIFACT)